



La certification Qualité a été délivrée au titre de la catégorie : Actions de Formation

tel : 02 51 37 35 35 – 06 89 61 32 47
mail : le-carrefour-formation@orange.fr
web : le-carrefour-formation.fr
déclaration activité : 5285018588
agrément : E10085 05260

Modalités d'organisation des formations théoriques et pratiques :

Lorsque l'on sait qu'au moins un facteur humain joue dans 90% des accidents de la route, les attitudes relatives au risque du conducteur ont depuis longtemps constitué une problématique importante pour la recherche en sécurité routière. Ce rapport au risque recouvre des mécanismes psychologiques différents, selon que le comportement routier dangereux soit intentionnel ou non.

La relation individuelle aux risques routiers peut être analysée sous l'angle de trois principales dimensions :

- La prise de risque : le sujet sait que son comportement peut être dangereux mais le manifeste néanmoins car il en tire des bénéfices
- La perception du risque : le sujet n'est pas conscient du danger, et cette déficience peut provenir de deux causes : la méconnaissance et/ou le biais de la perception
- L'acceptation du risque : la conditionnalité, le manque de résistance aux pressions des pairs, toutes les influences comme l'environnement familial, le quartier, la famille et l'influence des médias

Depuis le 1er juillet 2014, les enseignants de la conduite sont soumis à un nouveau référentiel d'éducation à la mobilité citoyenne. Depuis son entrée en vigueur, nos formations à la conduite sont en adéquation avec le référentiel. **Nous organisons la formation autour de la pratique**, afin que les apprenants fassent des liens plus aisément et que surtout cela fasse sens pour eux. Nous commençons donc par la pratique, en groupe restreint si possible (2 élèves) et au fur et à mesure, en parallèle, nous organisons des séquences en salle.

5 différentes séquences de 2 h tous les **mercredis de 17 h à 19 h** sont sur les thèmes suivants :

- sécurité active/passive
- tâche de conduite
- les produits, fatigue, téléphone, alcool
- la prise de risque et l'accident
- la vitesse

Ces thématiques sont travaillées en groupe avec des méthodes actives. Ce sont les stagiaires qui vont chercher les informations, qui les discutent entre eux, ces interactions font qu'il y aura apprentissage. Nous alternons donc ces thèmes avec la pratique véhicule. Le fait de pouvoir échanger en salle comme dans la voiture, l'expérience acquise par soi en conduisant mais aussi par l'observation de ce que fait l'autre conducteur, les retours d'expérience que nous organisons en salle font que leur apprentissage sera plus pérenne.

L'autoévaluation est systématiquement demandée aux élèves.

En parallèle de ces pratiques, nous communiquons un lien internet à l'apprenant (logiciel EDISER-ENPC), afin qu'il se prépare à la maison sur la réglementation routière, c'est à dire, les panneaux, les règles de circulation, les règles de stationnements, etc.. à l'aide de cours audiovisuels, et de QCM organisés par thème, et ensuite de type examen (150).

La formation en voiture (du lundi au vendredi de 9h à 19h et le samedi de 9 h à 15 h) se fait en parallèle des séances en salle, voire en amont selon le programme suivant :

Programme de formation détaillé	
Compétences générales	Compétences
<p>1. Maîtriser le véhicule dans un trafic faible ou nul <i>Formation pratique hors circulation sur parking ou lieu privé, formation théorique</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures - Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir - Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire - Démarrer et s'arrêter - Doser les accélérations et les freinages à diverses allures - Utiliser la boîte de vitesses - Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire - Regarder autour de soi et avertir - Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité
<p>2. Appréhender la route et circuler dans les conditions normales. <i>Formation pratique dans des conditions normales de circulation, en agglomération de taille moyenne.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte - Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation - Adapter l'allure aux situations - Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité - Tourner à droite et à gauche en agglomération - Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire - S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau
<p>3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers <i>Formation pratique hors agglomération sur voie rapide et en agglomération en circulation dense.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Évaluer et maintenir les distances de sécurité - Croiser, dépasser et être dépassé - Passer des virages et conduire en déclivité - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense - Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites - Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau
<p>4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique <i>Formation pratique sur tous types de routes. L'acquisition de l'autonomie s'effectue par des exercices pratiques en autonomie durant les cours et ou par un voyage école.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Suivre un itinéraire de manière autonome - Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie - Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer - Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir - Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules - Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence - Pratiquer l'écoconduite